

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi 1560D: Godzikowice-Chwalibóżyce						
1		NAWIERZCHNIA DROGI				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym- obsługa geodezyjna przed, w trakcie i po wykonaniu robót Krotność = 3	km	3.4		
2 d.1	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m ³	3388* 1.4*2* 0.7 = 6640.4 80		
3 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	3388* 1.4*2 = 9486.4 00		
4 d.1	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z pospółki - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	3388* 1.4*2 = 9486.4 00		
5 d.1	KNR 2-31 0111-03 0111-04 0111-05 0111-06 analiza indywidualna	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25cm - stabilizacja dowieziona - 5 Mpa	m ²	3388* 1.4*2 = 9486.4 00		
6 d.1	KNR 2-31 0111-01 0111-02 kalk. własna, analogia	Podbudowa wykonana metodą głębokiego recyklingu na zimno - rozkruszenie istniejącej nawierzchni na gł. 30cm z rozsunieniem na wykonane poszerzenie.	m ²	5.20* 3388 = 17617. 600		
7 d.1	KNR 2-31 0111-01 0111-02 kalk. własna, analogia	Podbudowa wykonana metodą głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm [- doziarnienie mieszanki materiałem kamiennym w ilości 120kg/m2, dodanie emulsji ok. 3,5%, oraz dodanie cementu ok. 3% Recyklingiem na gł. 25cm - UWAGA - recepturę na wykonanie podbudowy MCE opracuje wykonawca, która podlega uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru]	m ²	8.0* 3388 = 27104. 000		
8 d.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	190		
9 d.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0, 5 kg/m2	m ²	7.5* 3388 = 25410. 000		
10 d.1	KNR 2-31 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²	7.5* 3388 = 25410. 000		
11 d.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0, 5 kg/m2	m ²	7.2* 3388 = 24393. 600		
12 d.1	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m ²	7.2* 3388 = 24393. 600		
13 d.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0, 5 kg/m2	m ²	7.0* 3388 = 23716. 000		
14 d.1	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm SMA	m ²	7.0* 3388 = 23716. 000		
15 d.1	kalk. własna, analogia	Uszczelnienie szwów podłużnych za pomocą taśm bitumicznych	m	3388		
Razem dział: NAWIERZCHNIA DROGI						
2		ZJAZDY				
16 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	1900		
17 d.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - dopuszcza się drobny destrukta asfaltowy	m ²	1900		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Razem dział: ZJAZDY						
3		POBOCZA I ROWY				
18 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	3388* 1.0*2 = 6776.000		
19 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - dopuszcza się drobny destrukta asfaltowy	m ²	3388* 1.0*2 = 6776.000		
20 d.3	KNR 15-01 0114-04 analogia	Ręczne wycięcie krzaków piłą łańcuchową ze skarp wraz - wywóz po stronie wykonawcy	m ²	1000		
21 d.3	KNR 2-21 0110-09 analogia	Frezowanie pni drzew	szt.	30		
22 d.3	KNR 15-01 0114-09 analogia	Mechaniczne wykoszenie porostów ze skarp i dna - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m ²	15000		
23 d.3	KNR 2-31 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m	3000*2 = 6000.000		
24 d.3	KNR 2-31 1404-01 analogia	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu - wywóz i utylizacja po stronie wykonawcy	m	60		
Razem dział: POBOCZA I ROWY						
4		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD				
25 d.4	KNR 2-31 0703-06 analogia	Demontaż istniejącego oznakowania wraz z wywozem na OD Miłoszyce	kpl.	17		
26 d.4	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - nowe	szt.	27		
27 d.4	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni chemoutwardzalne - (linie P-1a, P-1b, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	2400* 0.04 = 96.000		
28 d.4	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chemoutwardzalne - (linie P-1e, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	121* 0.12 = 14.520		
29 d.4	KNR 2-31 0706-02 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chemoutwardzalne (linie P-4, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	1100* 0.24 = 264.000		
30 d.4	KNR 2-31 0706-06 analogia	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chemoutwardzalne (linie P-13, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	5* 0.2625 = 1.313		
31 d.4	KNR 2-31 0706-06 analogia	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chemoutwardzalne (linie P-10, grubowarstwowe z mikrokulkami, barwy białej)	m ²	4*0.5*7 = 14.000		
32 d.4	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - znaki średnie, folia odbłaskowa II generacji - zgodnie z projektem organizacji ruchu - przed ustawieniem nalerzy uzgodnić usytuowanie z zarządem drogi	szt.	29		
33 d.4	KNR 2-31 0703-01 analogia, kalkulacja własna	Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót - projekt i wykonanie po stronie Wykonawcy robót	kpl.	1		
34 d.4	KNR 2-31 0704-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne (N2W2) - z odbłaskami min. co 2 m.	m	4*50 = 200.000		
35 d.4	KNR 2-31 0704-06	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 39.0 kg/m (4*po8m+4 zakończeń czołowych "baranków")	m	4*8 = 32.000		
36 d.4	KNR 2-31 0704-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne N1W1 - mostowe - z odbłaskami min. co 2 m.	m	40+40 = 80.000		
37 d.4	analogia, kalkulacja własna	WYKONANIE OZNAKOWANIA D-6 - ZNAK AKTYWNY + SOLAR + SŁUP + WYKONANIE - typu przechodzący lub migający ludzik	szt.	2		
38 d.4	analogia, kalkulacja własna	ZNAK AKTYWNY POKAZUJĄCY PRĘDKOŚĆ POJAZDÓW / WYŚWIETLANE PROGRAMOWALNE WZORY/MOTYWY, POMIAR RUCHU DROGOWEGO, STATYSTYKA I ANALIZA (komunikacja komputerem zarządcy drogi) + SOLAR + MONTAŻ - GWARANCJA MIN. 18 MIESIĘCY, w km 0+200	kpl.	1		
Razem dział: OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BRD						

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn . mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: